

# MPB

## Bramka obrotowa z przejściem dla rowerów

- > Jednoczesny dostęp dla roweru i dla cyklisty
- > Wrażliwy czujnik zderzeniowy zapewniający maksymalne bezpieczeństwo
- > Maksymalna wygoda dzięki adaptacyjnej prędkości obrotowej
- > Pętla indukcyjna umożliwiająca rozpoznanie roweru
- > Niskie zużycie mocy dzięki bezobsługowemu napędowi MHTM™ (opcjonalnie dostępny także dla bramki)
- > Zaprojektowana z myślą o 10 milionach cykli otwarcia i zamknięcia



Dane techniczne	MPB 111	MPB 112
Technologia: bramka obrotowa/brama skrzydłowa	Elektromechaniczna/napędzana silnikiem	Napędzana silnikiem/napędzana silnikiem
Napięcie zasilania	110-240 V AC, 50/60 Hz	110-240 V AC, 50/60 Hz
Zużycie energii	Okolo 85 W	Okolo 60 W
Cykl pracy	100,00%	100,00%
Stopień ochrony	IP 43	IP 43
Wymiary (D x S x W)	2500 x 2458 x 2235 mm	2500 x 2458 x 2235 mm
Ciężar urządzenia	Okolo 480 kg	Okolo 480 kg
Zakres temperatur	-25 do +55°C	-25 do +55°C

### Kolory standardowe i warianty kolorystyczne

RAL 7042 (standard)   RAL 7016 (opcjonalnie)   RAL 6005 (opcjonalnie)

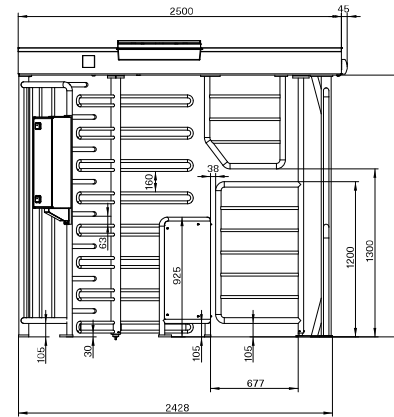
Specjalne kolory są także dostępne na życzenie i można je wybierać z tabeli kolorów RAL.

### Możliwe zastosowania

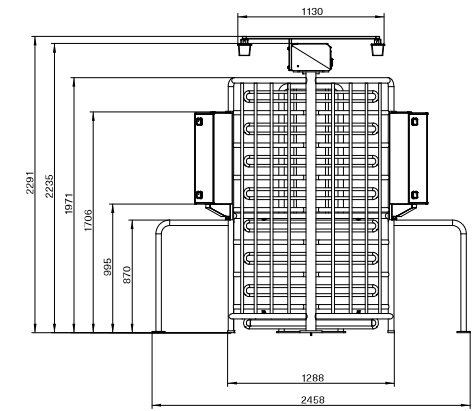


### Rysunki wymiarowe

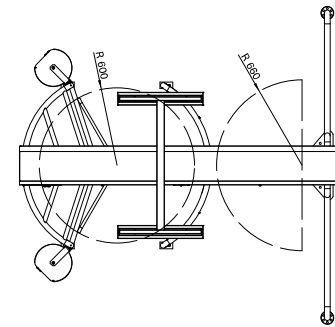
Widok z przodu od zewnątrz  
Wariant: bramka obrotowa po prawej stronie



Widok z boku



Widok z góry



Widok z przodu od zewnątrz  
Wariant: bramka obrotowa po lewej stronie

